

## FREMTIDENS INDENRIGSFLYVNING ER 100% GRØN OG EMISSIONS FRIE



De tre selskaber Universal Hydrogen, Everfuel og DAT har i dag indgået en aftale om samarbejde der skal resultere i de første fuldstændigt emissionsfrie flyvninger i Danmark inden udgangen af 2025.

De tre parter ser frem til at understøtte den danske regerings ambition om grønne indenrigsflyvninger, med målet om at have konverteret samtlige af DATs indenrigsflyvninger til emissionsfrie flyvninger inden 2030. I samarbejdet vil Everfuel levere brinten til det emissionsfrie brændstof, Universal Hydrogen vil distribuere brinten og konvertere flyene til at flyve på hydrogen, og DAT vil i sidste ende drifte flyene på indenrigsruterne.

”Fremtidens indenrigsflyvning i Danmark kan blive 100% emissionsfri via brintdrevne fly,” siger direktør hos DAT Jesper Rungholm og fortsætter; ”Universal Hydrogen er langt i udviklingen af en modifikation af vores regional flytype ATR72 der gør dette muligt allerede i 2025”.

Universal Hydrogen er baseret i Californien og Frankrig, og udviklingen af flymodifikation sker både i Toulouse i Frankrig. Flyet vil have 56 sæder og drives af brændselsceller, der omdanner brint til elektricitet som så driver elmotorerne. Flyet udleder ingen CO2 eller andre partikler som er et kendt problem i de ellers CO2-venlige Sustainable Aviation Fuels (SAF).

”Vi har valgt DAT som partner fordi Danmark har valgt at gå forrest i at supportere udviklingen og driften af mere bæredygtig luftfart, og fordi DAT er en væsentlig operatør på danske indenrigsflyvninger. Vores fly og ekspertise i udvikling af brintbaseret luftfart og DATs danske rutenetværk er et fremragende match,” udtaler Paul Eremenko CEO i Universal Hydrogen.

For at flyvningen vil være 100% emissionsfri kræves grøn brint, som er baseret på vedvarende energikilder. Den grønne brint vil blive leveret af Everfuel A/S som er et børsnoteret energiselskab baseret i Herning. Everfuel er på vej med deres første Power-to-X (PtX) anlæg i Fredericia. Anlægget i Fredericia vil levere brinten til samarbejdet med DAT og Universal Hydrogen.

”Hos Everfuel er vi begejstrede for det nye samarbejde, da hele vores mission er at opnå et fossil-frit samfund. Det gælder naturligvis også i flybranchen, hvor der skal handles nu, hvis vi skal undgå at forværre klimakrisen. Det nye konsortium kan levere hele pakken, hvor vores rolle er at levere den grønne brint. Derefter udnytter vores partnere brinten i flyene, da brintbaserede fly er den bedste udnyttelse af ressourcer hvis vi skal opnå emissionsfrie indenrigsflyvninger,” siger Jacob Krogsgaard, CEO hos Everfuel.

DAT beflyver Danmark fra lufthavnene i Ålborg, Midtjylland, Billund, Bornholm og København med over 200 ugentlige afgang og det nye brintfly vil kunne bruges på alle ruter via et særligt fleksibelt tanksystem.

”Det modificerede ATR72 fly passer perfekt til de afstande vi kender i Danmark og vi er sikre på at kunderne vil værdsætte flyvning der kun udleder rent vand,” afslutter DAT-direktør Jesper Rungholm.

**For yderligere information, kontakt venligst:**

Universal Hydrogen: [www.hydrogen.aero](http://www.hydrogen.aero) | Pierre Farjounel, General Manager Europe, [pfarjounel@hydrogen.aero](mailto:pfarjounel@hydrogen.aero), +33 6 82 84 70 43

Everfuel: [www.everfuel.com](http://www.everfuel.com) | Lea Vindvad Hansen, Investor Relations & Communications Manager, [lha@everfuel.com](mailto:lha@everfuel.com), + 45 6183 0205

DAT: [www.dat.dk](http://www.dat.dk) | Jesper Rungholm, Direktør, [rungholm@dat.dk](mailto:rungholm@dat.dk), +45 4058 3755

**OM DAT**

Med 20 DAT ruter påstår vi lidt frækt at vi er verdens største regional flyselskab, målt geografisk, med 4.000 km fra Lakselv i nord Norge til Lampedusa nær Tunis. Udover regional ruteflyvning leverer DAT kontraktflyvning (fly og besætning) med fire Airbus fly til blandt andet Corendon og Finnair.

DAT beskæftiger ca. 600 ansatte fra 17 forskellige lande i sommeren 2022 og har 24 fly i drift fra en otte sæders Excel business jet til 198 sæders Airbus 321. Omsætningen efter Corona nedlukning nærmer sig igen milliarder og DAT Gruppen har givet overskud de sidste 19 år i træk.

**OM EVERFUEL**

Everfuel muliggør kommercielt tilgængeligt grøn brint på tværs af Europa, og tilbyder brint til både industriprocesser og transportsektoren. Everfuel ejer og driver hele værdikæden inden for grøn brint og danner langvarige partnerskaber for at kunne levere brint til en række formål. Grøn brint er et 100 % rent brændstof baseret på vedvarende energi, og vil spille en afgørende rolle i den grønne omstilling af både industri og transport i Europa. Everfuel er et ungt og ambitiøst firma med hovedsæde i Herning, og aktiviteter i Norge, Danmark, Sverige, Tyskland, Holland og Belgien. Everfuel er børsnoteret på Euronext Growth i Oslo under EFUEL.

**OM UNIVERSAL HYDROGEN**

Universal Hydrogen bygger et brintlogistik netværk der kan få luft under vingerne på fremtidens flyvninger. Brint er et ideelt brændstof til fly, og vil være afgørende i flytrafikken nye tidsalder, hvor flyene er drevet af vedvarende energi, og ikke udleder andet end vand. Virksomheden har samlet verdens førende brint- og flytalenter for at give branchen mulighed for at flyve rent fremover. Universal Hydrogen har ingeniørcentre i Los Angeles og Toulouse, og driftsenheder i Danmark og Canada.